

**BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
TRƯỜNG ĐẠI HỌC DÂN LẬP HẢI PHÒNG**



ISO 9001 - 2008

**ĐỒ ÁN TỐT NGHIỆP
NGÀNH KIẾN TRÚC
KHÓA: 2010 - 2015**

**CHÍNH TRANG MẶT ĐÚNG KIẾN TRÚC
TUYẾN ĐƯỜNG TRẦN NGUYỄN HÃN**

**Giáo viên hướng dẫn: ThS.KTS Chu Anh Tú
Sinh viên thực hiện : Bé Thị Lâm
MSV : 1012109070
Lớp : XD1401K**

Hải Phòng 2015

**BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
TRƯỜNG ĐẠI HỌC DÂN LẬP HẢI PHÒNG**



ISO 9001 - 2008

ĐỒ ÁN TỐT NGHIỆP

NGÀNH KIẾN TRÚC

Sinh viên : Bế Thị Lãm
Người hướng dẫn: ThS.KTS Chu Anh Tú

HẢI PHÒNG - 2015

**BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
TRƯỜNG ĐẠI HỌC DÂN LẬP HẢI PHÒNG**

**CHÍNH TRẠNG MẶT ĐÚNG KIẾN TRÚC
TUYỂN ĐƯỜNG TRẦN NGUYỄN HÃN**

**ĐỒ ÁN TỐT NGHIỆP HỆ ĐẠI HỌC CHÍNH QUY
NGÀNH KIẾN TRÚC**

Sinh viên : Bé Thị Lâm
Người hướng dẫn: ThS.KTS Chu Anh Tú

HẢI PHÒNG - 2015

**BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
TRƯỜNG ĐẠI HỌC DÂN LẬP HẢI PHÒNG**

NHIỆM VỤ ĐỒ ÁN TỐT NGHIỆP

Sinh viên: **Bế Thị Lâm**

Mã số: 1012109070

Lớp: **XD1401k**

Ngành: **Kiến trúc.**

Tên đề tài: **Chỉnh Trang Mặt Đứng Kiến Trúc**

Tuyến Đường Trần Nguyên Hãn

.....
.....
.....

NHIỆM VỤ ĐỒ ÁN

1. Nội dung và các yêu cầu cần giải quyết trong nhiệm vụ đồ án tốt nghiệp (về lý luận, thực tiễn, các số liệu cần tính toán và các bản vẽ).

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

2. Các số liệu cần thiết để thiết kế, tính toán :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3. Địa điểm thực tập tốt nghiệp:

CÔNG TY CP TƯ VẤN THIẾT KẾ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH HẢI PHÒNG.....

.....

.....

CÁN BỘ HƯỚNG DẪN ĐỒ ÁN TỐT NGHIỆP

Cán bộ hướng dẫn thứ nhất:

Họ và tên: Chu Anh Tú.....

Học hàm, học vị: Thạc sĩ , Kiến trúc sư

Cơ quan công tác:

Nội dung hướng dẫn:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Đề tài tốt nghiệp được giao ngày 06 tháng 4 năm 2015

Yêu cầu phải hoàn thành xong trước ngày 18 tháng 07 năm 2015

Đã nhận nhiệm vụ ĐATN

Sinh viên

Đã giao nhiệm vụ ĐATN

Người hướng dẫn

Hải Phòng, ngày tháng.....năm 2015

HIỆU TRƯỞNG

GS.TS.NGƯT *Trần Hữu Nghị*

PHẦN NHẬN XÉT TÓM TẮT CỦA CÁN BỘ HƯỚNG DẪN ĐỒ ÁN

1. Tinh thần thái độ của sinh viên trong quá trình làm đồ án tốt nghiệp:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

2. Đánh giá chất lượng của đồ án (so với nội dung yêu cầu đã đề ra trong nhiệm vụ Đ.A.T.N trên các mặt lý luận, thực tiễn, tính toán số liệu...):

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

3. Cho điểm của cán bộ hướng dẫn (ghi bằng cả số và chữ):

.....
.....
.....

Hải Phòng, ngày ... tháng ... năm 20...

Cán bộ hướng dẫn

(họ tên và chữ ký)

LỜI CẢM ƠN:

Sau 5 năm học tại trường Đại Học Dân Lập Hải Phòng, đến nay em đã có được một hành trang nhất định về kiến thức và đây cũng chính là nền tảng để em tiếp tục quá trình học tập, nghiên cứu và làm việc sau này. Quá trình làm đồ án tốt nghiệp vừa qua chính là khoảng thời gian để em vững bước hơn trước khi vào đời.

Em xin chân thành cảm ơn THS.KTS. Chu Anh Tú đã tận tình hướng dẫn em trong quá trình hoàn thành đồ án tốt nghiệp này.

Cùng với lòng biết ơn các Thầy, Cô đã dạy dỗ em trong suốt 5 năm học vừa qua.

Mặc dù được sự giúp đỡ chỉ bảo của các Thầy, các Cô và bản thân em đã nỗ lực rất nhiều nhưng đồ án này vẫn không thể tránh khỏi những thiếu sót, em rất mong nhận được các ý kiến đánh giá của các thầy cô và những người quan tâm.

Hải Phòng, ngày 17 tháng 7 năm 2015
Sinh viên

Bé Thị Lâm

LỜI CAM KẾT:

Em xin cam đoan đây là phần thể hiện đồ án của riêng em và không sao chép đồ án khác. Nếu sai em xin chịu hoàn toàn trách nhiệm và chịu mọi hình thức kỷ luật của Khoa và Nhà trường đề ra.

Hải Phòng, ngày 17 tháng 7 năm 2015
Sinh viên

MỤC LỤC

1. PHẦN I MỞ ĐẦU

- Lý do chọn đề tài
2. Mục đích của đề tài

PHẦN II NỘI DUNG ĐỒ ÁN TỐT

1. Vị trí, ranh giới chỉnh trang
2. Tính chất tuyến đường nghiên cứu
 - 2.1 Lịch sử
 - 2.2 Hiện trạng
 - 2.3 Tổng kết
3. Quan điểm và nguyên tắc thiết kế
 - 3.1 Tầm nhìn – Mục tiêu
 - 3.2 Quan điểm về chỉnh trang khi thực hiện đồ án
 - 3.3 Nguyên tắc thiết kế
4. Nội dung chỉnh trang
 - 4.1 Chỉnh trang giao thông
 - 4.1.1 Mặt bằng đường sau khi mở rộng đường
 - 4.1.2 Mặt cắt đường sau kho mở rộng
 - 4.2 Chỉnh trang cảnh quan
 - 4.2.1 Phân tích tác động của môi trường đến con người
 - 4.2.2 Đề xuất trồng cây theo tuyến
 - 4.2.3 Tổ chức các không gian xanh
 - 4.3 Chỉnh trang về kiến trúc
 - 4.3.1 Đề xuất về biển quảng cáo
 - 4.3.2 Đề xuất về mặt đứng công trình
 - 4.3.3 Đề xuất về các công trình tôn giáo và công cộng

5. CHIẾU SÁNG

PHẦN III KẾT LUẬN

PHẦN I MỞ ĐẦU

1. LÝ DO CHỌN ĐỀ TÀI

Những năm gần đây thành phố Hải Phòng không ngừng phát triển cơ sở hạ tầng cũng từng bước được nâng cấp và hoàn thiện. Đời sống của nhân dân cũng được nâng cao rõ rệt. Các đô thị mới phát triển với cơ sở hạ tầng đồng bộ và cảnh quan đô thị được nghiên cứu và có quy định để bộ mặt đô thị ngày càng đẹp hơn, Song ở những đô thị cũ đặc biệt là những tuyến phố chính tồn tại từ lâu với vỉa hè và những sinh hoạt lộn xộn, với mặt đứng công trình xây dựng theo ý đồ tự phát của người dân qua các thời kỳ. Vì vậy việc chỉnh trang bộ mặt các tuyến phố chính là cần thiết.

Trục đường Trần Nguyên Hãn là trục đường trung tâm trong khu vực đô thị cũ của thành phố với chiều dài khoảng 2km. Bắt đầu từ bến xe Tam Bạc tới cầu Niệm, theo hướng Bắc – Tây Nam, trục đường nối các quận nội thành với quận Kiến An. Ở phía Bắc (từ Ngã 4 Bến xe Tam Bạc) hai bên trục đường có các công trình lớn cũ như: Nhà Thờ Giáo xứ An Tân, Bệnh viện Hữu Nghị Việt Tiệp, Công ty xe khách, trường mẫu giáo Kim Đồng, trường cao đẳng y tế, bến xe Niệm Nghĩa, trạm tiếp nhận Bộ tư lệnh Công Binh. đồng thời là tuyến phố dịch vụ thương mại sầm uất và cũng còn là khu ở hấp dẫn với mật độ dân cư cao.

Đoạn đầu phía tuyến phố (phía Bắc) thuộc phường Cát Dài, hai bên trục đường là các công trình lớn như: Nhà Thờ Giáo xứ An Tân, Bệnh viện Hữu Nghị Việt Tiệp, Công ty xe khách, chợ An Dương...vai trò mở đầu cho sự kết nối trục tiếp với khu vực trung tâm thành phố. Đoạn phố này mang tất cả các yếu tố cần xem xét là nguyên nhân khiến tuyến phố không đảm bảo chức năng. Hiện tuyến phố đang không được quan tâm và gần như bị bỏ quên.

Hiện nay đường Trần Nguyên Hãn có lòng đường rộng từ 10 - 18m, vỉa hè biến động từ 1-7m.

2. MỤC ĐÍCH CỦA ĐỀ TÀI

Rà soát quy hoạch và giải pháp mở rộng lòng đường, hè đường phù hợp với điều kiện thực tế.

Quy định cụ thể về tổ chức không gian kiến trúc - cảnh quan kiến trúc hai bên trục đường.

Nghiên cứu để đảm bảo phát triển cân bằng, ổn định, giữ gìn được không gian kiến trúc và nét đặc trưng của đô thị, nâng cao điều kiện sống của người dân.

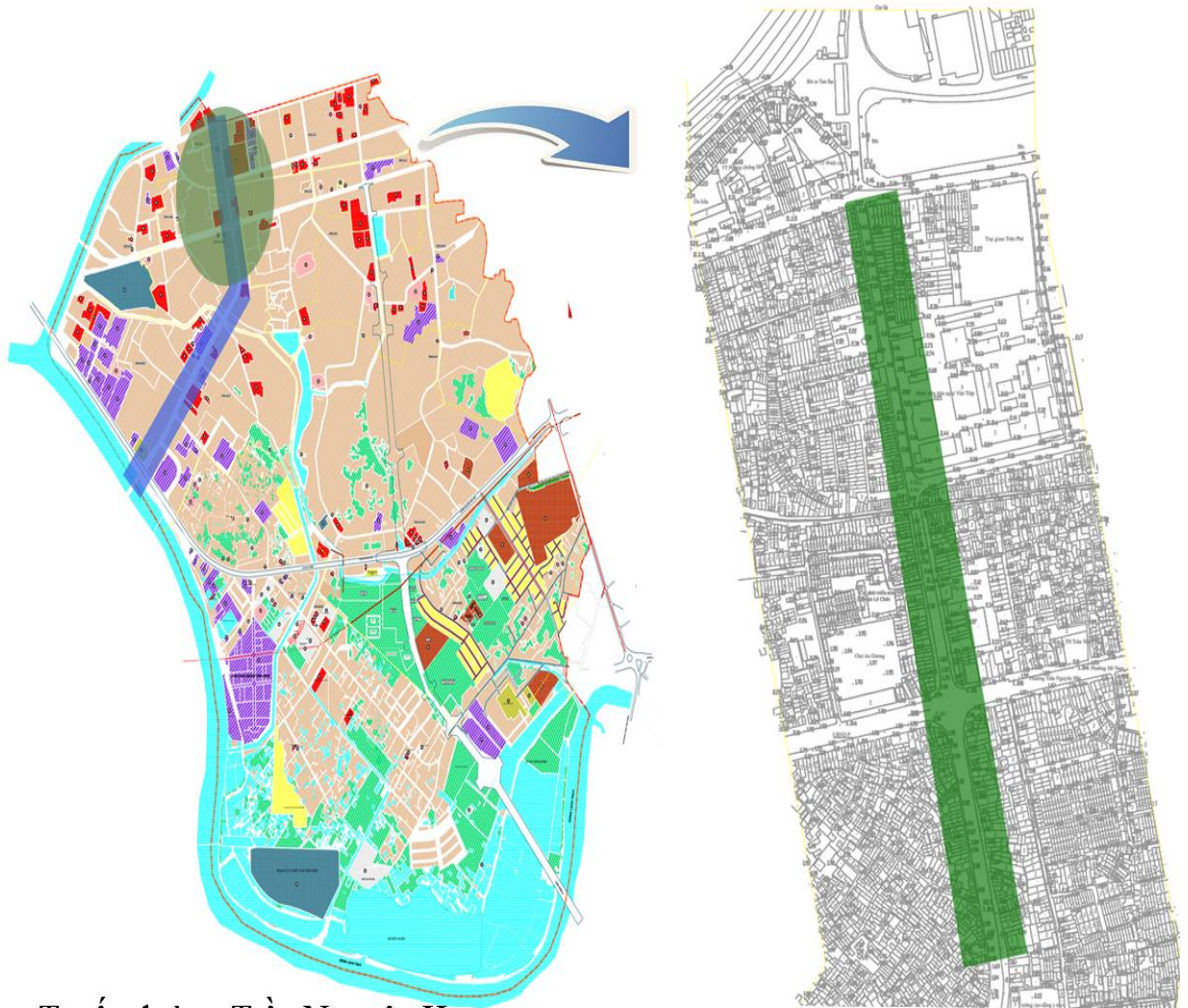
Cải tạo, xây dựng và thiết kế xây dựng các công trình kiến trúc và cảnh quan trên khu vực.

PHẦN II NỘI DUNG ĐỒ ÁN TỐT NGHIỆP

1. Vị trí, ranh giới chính trang

Nằm trong ranh giới hành chính của quận Lê Chân.

Khu vực nghiên cứu và thiết kế là khu vực đoạn đầu phía Bắc tuyến phố Trần Nguyên Hãn, thuộc phường Cát Dài và một phần thuộc phường Trần Nguyên Hãn dài 700m. Từ nhà trẻ kim Đồng đến ngã tư giao với Đường Nguyễn Đức Cảnh



Tuyến đường Trần Nguyên Hãn
thuộc quận Lê Chân

Đoạn đường nghiên cứu

Vị trí tuyến đường chính trang 2. Tính chất tuyến đường nguyên cứu

Lịch sử:

Tuyến giao thông Trần Nguyên Hãn đã hình thành từ rất lâu (trước năm 1920).

Từ những năm 1920 đến 1981 đường Trần Nguyên Hãn có chức năng đối ngoại kết nối tỉnh Kiên An với thành phố Hải Phòng

Từ sau năm 1981, sau khi hợp nhất thành phố Hải Phòng cũ với tỉnh Kiên An, tuyến phố trong phạm vi nội thành thuộc Quận Lê Chân. Và giữ chức năng đối nội cho đến ngày nay

Hiện trạng:

Giao thông:

Tuyến phố hình thành với vai trò đối ngoại quan trọng kết nối trung tâm thành phố với các huyện ngoại thành.

Hiện nay vai trò của tuyến phố dần chuyển đổi từ chức năng đối ngoại quan trọng sang đối nội quan trọng. Hiện tuyến phố đã bị hư hại nhiều, không đảm bảo chức năng giao thông.

Đầu phía bắc tuyến phố có tuyến đường sắt Hà Nội – Hải Phòng chạy qua.

Via hè chật hẹp bị lấn chiếm trở thành nơi bán quan ăn, quán nước, bán hàng rong và đậu xe các cửa hàng và nhà dân xung quanh.

Khoảng lùi giữa 2 bên đường tàu chật hẹp khoảng 1,2 – 3m.

Có nút giao cắt giao thông quan trọng là ngã tư đường Trần Nguyên Hãn, đường Tôn Đức Thắng và đường Tô Hiệu, hướng từ quận Lê Chân sang huyện An Dương đi quốc lộ 5.

Kiến trúc:

Tầng cao trung bình của khu vực khá thấp. Nhà dân tự xây phần đông chỉ từ ba tầng trở xuống.

Mặt đứng nhà xấu, mang nhiều phong cách kiến trúc khác nhau

Cảnh quan:

Diện tích trồng cây xanh thấp

Không có các không gian cây xanh

Cây xanh bóng mát trên vỉa hè ít, chỗ có chỗ không

Tổng kết SWOT:

S:

- Lịch sử hình thành và phát triển tuyến phố gắn liền với lịch sử hình thành và phát triển thành phố hải phòng.
- Với chức năng giao thông đối nội và đối ngoại quan trọng.

W:

- Cở sở vật chất đã xuống cấp.
- Tình hình an ninh trật tự xã hội phức tạp, khu vực tập trung nhiều dân ngụ cư.
- Cảnh quan không đẹp mắt.
- Kiến trúc lộn xộn.

O:

- Đây vẫn là tuyến giao thông quan trọng về cả đối nội và đối ngoại.
- Lịch sử phát triển lâu dài.
- Đây cũng là một tuyến phố thương mại dịch vụ quan trọng, nhiều tiềm năng phát triển.

T:

- Hòa nhập những không gian mới và không gian tự nhiên và những không gian cũ gắn bó với người dân.
- xây dựng một tuyến đường văn minh, xanh, sạch, đẹp đảm bảo chức năng giao thông và dịch vụ.
- phát triển với mục tiêu không những là tuyến giao thông quan trọng mà còn có thể là một điểm nhấn của mạng lưới giao thông nội thành.

3 . QUAN ĐIỂM, NGUYÊN TẮC THIẾT KẾ

3.1 Tầm nhìn - Mục tiêu

a. Tầm nhìn

Đường Traand Nguyễn Hãn là một trong những tuyến đường quan trọng cho phép di chuyển tiện lợi dễ dàng các phương tiện giao thông gồm giao thông công cộng và các phương tiện cơ giới cá nhân là tuyến đường quan trọng kết nối trung tâm thành phố với các ngoại thành. Là một trong những cửa ngõ vào trung tâm thành phố với cảnh quan đẹp ấn tượng, đẹp mắt có kiến trúc đẹp mắt hiện đại. Sẽ là tuyến đường về kinh tế xã hội quan trọng của thành phố

b. Mục tiêu

Đồ án điều chỉnh quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/2000 quận Lê Chân- thành phố Hải Phòng đến năm 2025 được xây dựng để kết hợp dự án phát triển giao thông công cộng dọc trục, các dự án liên quan khác với việc tái phát triển không gian dọc theo hai bên trục đường ở nhiều mức độ nhằm:

- Cải thiện chất lượng không gian công cộng dọc trục đường, kết nối tốt với quỹ không gian mặt nước cây xanh trong và gần cận với khu vực nghiên cứu của tuyến đường
- Cải thiện điều kiện cơ sở hạ tầng kỹ thuật (đặc biệt là giao thông và tiếp cận) và hạ tầng xã hội cho các khu dân cư dọc hai bên trục đường;

-Tái cấu trúc chức năng và các hoạt động đô thị dọc trục phù hợp với cấu trúc tổng thể của Hà Nội và Hà Nội mở rộng theo hướng kết hợp GTCC với quy hoạch sử dụng đất hiệu quả

- Cải thiện vượt bậc bộ mặt kiến trúc cảnh quan trục đường, xứng tầm là trục đường cửa ngõ, lịch sử của thành phố, tạo sự thống nhất tổng thể nhưng vẫn cho phép sự biến đổi cảnh quan dọc theo tuyến đường

3.2 Quan điểm về chỉnh trang khi thực hiện đồ án:

a. Việc chỉnh trang hai bên tuyến đường Trần Nguyên Hãn phải có định hướng lâu dài, mang tính phát triển bền vững, phù hợp với tính chất trục đường, là trục không gian cho hoạt động kinh tế xã hội, góp phần hình thành diện mạo đô thị trung tâm Hải Phòng

b. Việc quy hoạch, cải tạo chỉnh trang được thực hiện theo hướng thiết kế đô thị, dựa trên các cơ sở pháp lý liên quan:

- Đồ án Quy hoạch chi tiết quận Lê Chân tỉ lệ 1/2000 giai đoạn 2010-2025 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt;
- Bám sát, tôn trọng tối đa các đồ án Quy hoạch chi tiết các quận đã phê duyệt;
- Cập nhật, khớp nối các dự án quy hoạch, kiến trúc và cơ sở hạ tầng kỹ thuật liên quan để làm cơ sở đánh giá các dự án;

Từ các cơ sở lý luận của quy hoạch và thiết kế đô thị, đề xuất Định hướng tổng thể về Không gian Kiến trúc cảnh quan và Sử dụng đất cho toàn trục và từng phân đoạn theo nguyên tắc

- Tạo dựng bộ mặt đô thị tương xứng với vị thế và tầm vóc của tuyến đường;
- Cải tạo không gian công cộng (hệ thống vỉa hè, cây xanh, tiện ích đô thị, biển quảng cáo) hướng đến mục tiêu tiện nghi, bền vững, thân thiện môi trường;
- Nâng cao hiệu quả khai thác Sử dụng đất đô thị theo hướng tích hợp với sự phát triển của hệ thống giao thông;
- Đề xuất điều chỉnh các dự án trong trường hợp cần thiết;

c. Việc quy hoạch cải tạo, chỉnh trang hai bên tuyến đường Trần Nguyên Hãn tập trung vào giải quyết các vấn đề có liên quan đến đặc trưng đô thị, cảnh quan đô thị và các hoạt động kinh tế - xã hội của toàn bộ không gian trục đường, nhằm khắc phục các mặt yếu của trục đường cũng như nhằm phát huy lợi thế, tạo cho trục đường trở thành một nơi chốn có giá trị về nhiều mặt, đóng góp tích cực vào trung tâm Hải Phòng

d. Các giải pháp cải tạo chỉnh trang trục đường đảm bảo sự kết hợp hài hòa giữa quyền lợi của Nhà nước, người dân và quyền lợi của nhà đầu tư.

3.3 Nguyên tắc thiết kế

1. Khai thác hiệu quả tài nguyên đất đai, tối ưu hóa các nguồn lực
2. Tái phát triển cân đối với khả năng đáp ứng về giao thông và hạ tầng kỹ thuật;
3. Giải quyết tổng thể và đồng bộ các vấn đề về tiện ích đô thị, giao thông (cơ giới và đi bộ) và hệ thống hạ tầng kỹ thuật: Nút giao thông.
4. Bổ sung các tiện ích về đô thị trên toàn trục đường: Trồng cây xanh, hàng rào, chiếu sáng, quảng cáo....

4. Nội dung chính trang

4.1 Giao thông

Hiện trạng tuyến đường

Tuyến đường được mở rộng lòng đường là 15m. Vĩa hè từ nhà trẻ Kim Đồng đến giao với đường tàu là 5m, đoạn từ đường tàu đến ngã giao với đường Nguyễn Đức Cảnh là 4.5m

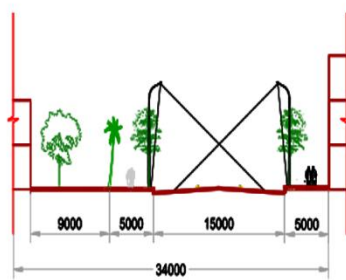
Đường sắt được đưa lên cao sẽ tránh được tình trạng tắc đường mỗi khi có tàu chạy qua , tránh các tai nạn khi người dân cố vượt qua đường và tạo cảnh quan đẹp hiện đại cho thành phố

4.1.1 Tuyến đường sau mở rộng

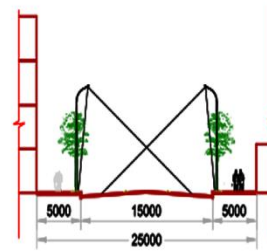


Mặt bằng đề xuất tuyến đường

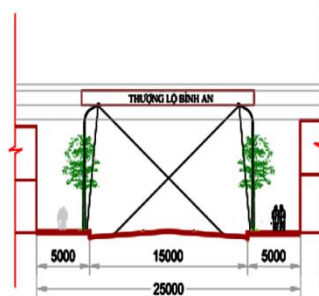
4.1.2 Mặt cắt các đoạn đường sau khi mở rộng



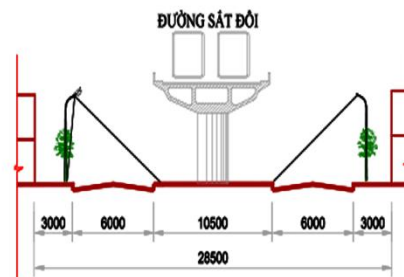
MẶT CÁT 1-1



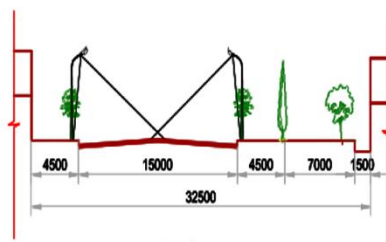
MẶT CÁT 2-2



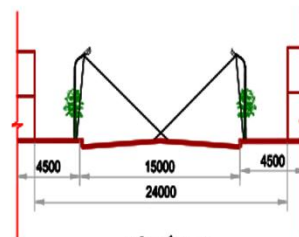
MẶT CÁT 3-3



MẶT CÁT 4-4



MẶT CÁT 5-5



MẶT CÁT 6-6

4.2 Cảnh quan

Hiện trạng cảnh quan

- Hiện nay cảnh quan đang rất xấu.
- Thiếu không gian xanh.
- Vĩa hè bé ít cây xanh bóng mát.

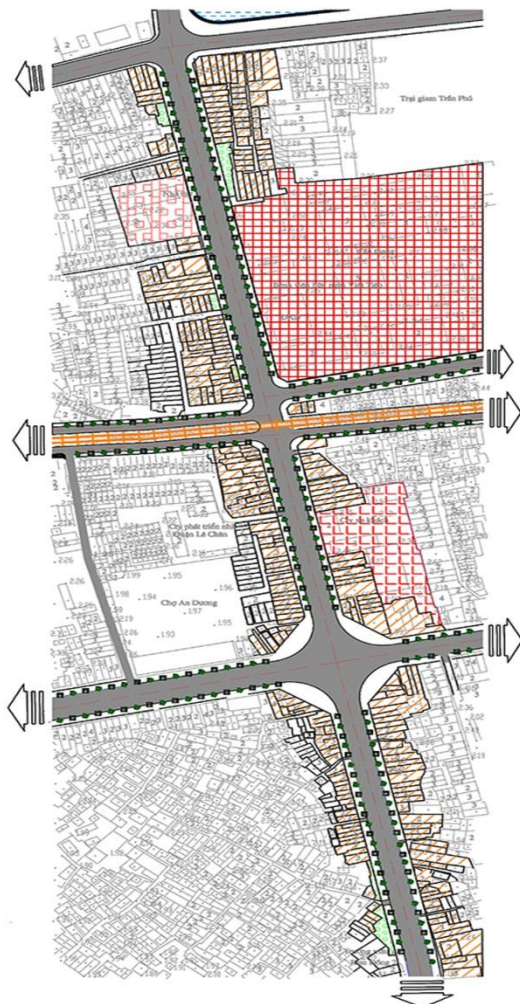
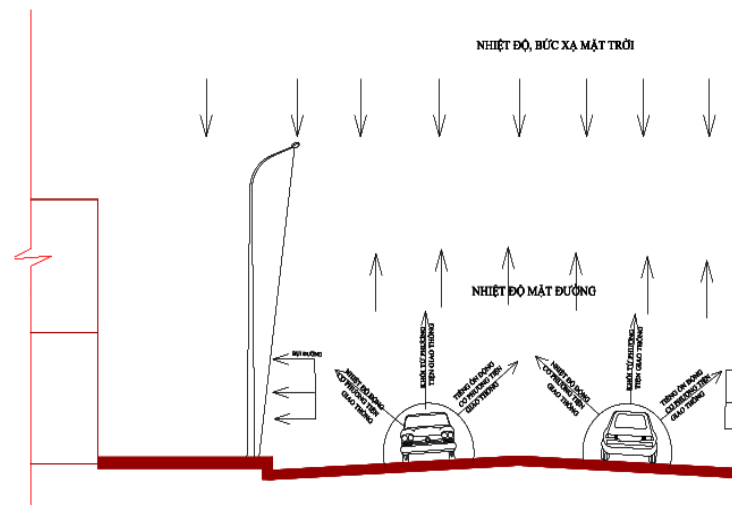
4.2.1 Tác động của môi trường đến người dân hai bên đường

- Do xã hội ngày một phát triển, môi trường đang ngày một ô nhiễm. Có nhiều tác động ảnh hưởng trực tiếp đến con người

- . Do bức xạ mặt trời
- . Nhiệt độ mặt đường
- . Các loại buoij đường

Ngoài những tác động do tự nhiên còn có tác động mạnh mẽ của con người

- . Khí thải từ các loại phương tiện tham gia giao thông.
- . Khó bụi từ các phương tiện tham gia giao thông gây ra
- . Tiếng ồn do động cơ của các phương tiện tham gia giao thông gây ra



Hình minh họa tác động của môi trường đến con người

Những tác động trên đã và đang ảnh hưởng trực tiếp đến người dân hai bên đường. Giải pháp đề xuất là trồng thêm giai cây xanh hai bên đường để tạo bóng mát, điều hòa, thanh lọc không khí, giúp giảm tiếng ồn và khói bụi

4.2.2 Đề xuất về trồng cây theo tuyến

- Bố trí thêm cây xanh bóng mát trên vỉa hè dạng trồng cây theo tuyến
- Bố trí thêm các không gian xanh dọc tuyến phố

+ Trồng cây theo tuyến

Các loại cây trồng theo tuyến

. Cây Vàng Anh



là cây gỗ nhỏ cao 8-10m. Lá kép lông chim 1 lần chẵn, có 5 đôi lá chét hình trái xoan thuôn dài 30cm, rộng 10cm. Lá xanh quanh năm. Hoa mọc chùm màu vàng có mùi rất thơm. Quả đậu dài 30cm, rộng 5cm. Mùa hoa tháng 3-5. Quả chín tháng 9-11. Cây còn có thể làm thuốc

. Cây Hoàng Lan



m, phát
cây
song
tuyến
dài,
hồng,

Loại cây này có thể có độ cao trung bình khoảng 12
triển tối đa khi được trồng tại nơi có nhiều nắng. Vỏ
màu xám trắng; nhánh ngang hay thòng, mang lá
đỉnh, không lông. Lá của nó Mặt bằng trông cây theo

tròn và bóng loáng. Hoa có màu vàng ánh lục hoặc
quả như [sao biển](#), và có [tinh dầu](#) có mùi thơm rất

trơn và bóng loáng. Hoa có màu vàng ánh lục hoặc
quả như [sao biển](#), và có [tinh dầu](#) có mùi thơm rất
mạnh, nở từ tháng 11 đến tháng 12. Mỗi hoa cho ra một chùm quả, mỗi
chùm quả chứa 10 - 12 hạt, giống như hạt na. Lá xanh quanh năm
Sau khi mở rộng đường các công trình bị lấy đi qua nhiều sẽ được tận dụng
làm không gian xanh để tránh tình trạng người dân xây nhà siêu mỏng siêu
méo gây xâu mắt đứng đô thị.

Ví đường sắt được đưa lên cao nên không gian dưới đường sắt sẽ là dải
không gian xanh có đường dạo sạch sẽ thoáng mát

4.2.3 Tổ chức các không gian xanh

- Tổ chức cảnh quan dưới đường tàu trên cao



Phối cảnh không gian xanh dưới đường tàu

- Cảnh quan không gian xanh

Tại vị trí các công trình cũ sau khi mở rộng đường bị mất nhiều diện tích đất không còn khả năng tái định cư sẽ được chuyển thành không gian xanh



Chi tiết một không gian xanh điển hình



Phối cảnh không gian xanh điển hình

- Đề xuất về các loại cây trang trí

Cây xanh trang trí trồng theo các bồn hoa, chậu cây và các dạng cây leo có hoa, lá xanh quanh năm. Trong trường hợp cụ thể, các cây leo này có thể liên kết mặt đứng các công trình cùng với các yếu tố về màu sắc và chi tiết kiến trúc. Với các loại cây xanh trang trí trồng theo các bồn hoa thấp có thể sử dụng cho cả không gian trong và ngoài công trình. Các loại bồn trang trí không có chiều cao tạo thêm nhịp điệu cho vỉa hè; đồng thời khi kết hợp với các bồn cao là chỗ nghỉ trên vỉa hè sẽ tăng thêm sức hấp dẫn cho vỉa hè.

- Đề xuất chi tiết cho thảm cỏ, vườn hoa

Đề xuất trồng loại có đặc tính phù hợp với khí hậu của khu vực hải phòng nhằm giảm bớt bức xạ mặt trời, phủ một lớp nền xanh đồng bộ cho các khu vực cây xanh vườn hoa .

Các loại hoa có thể trồng trong bồn cây tại các khu vực công cộng và dọc vỉa hè phải là những loại hoa chịu được nắng và chịu hạn tốt, màu sắc tươi sáng sinh động. Một số loại hoa có thể đáp ứng yêu cầu trên bao gồm: hoa loa kèn màu đỏ hoặc trắng, hoa cúc gỗ, hoa xác pháo màu đỏ tươi, hoa địa thảo mau đỏ và vàng



Hoa cúc gỗ Hoa sác pháo Hoa địa thảo Hoa loa kèn

4.3 Kiến trúc

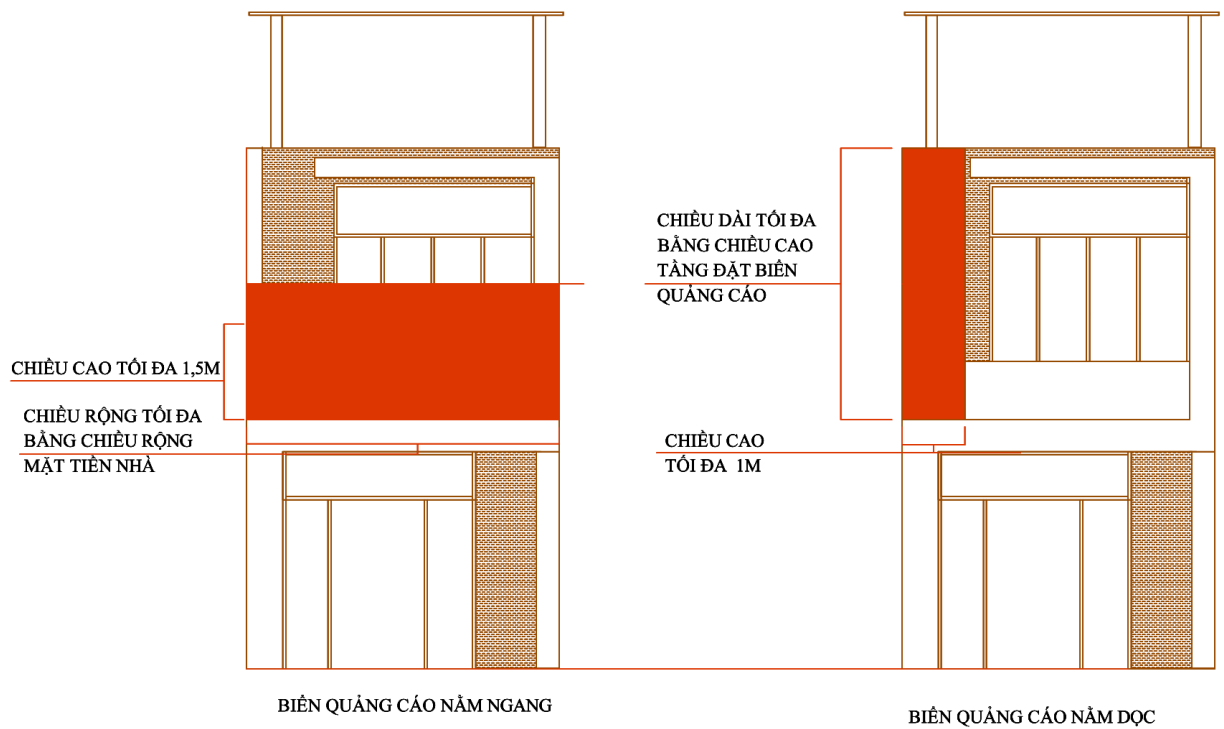
Hiện trạng kiến trúc

- Hiện trạng mặt đứng hiện nay đang rất xấu nhiều nhà bị xuống cấp, cũ nát.
- Các biển quảng cáo đang quá lớn. Lộn xộn nhiều kích thước khác nhau
- Các công trình được xây dựng theo nhiều kiểu kiến trúc khác nhau

4.3.1 Đề xuất về biển quảng cáo

- Có sự thống nhất về vị trí đặt biển quảng cáo tại điểm cao nhất của tầng một
- Nếu treo biển quảng cáo ở tầng trên thì không được quá tầng 3
- Một công trình chỉ được treo một dạng biển quảng cáo
- Màu sắc không được ảnh hưởng đến nhà lân cận và người đi đường
- Chiếu sáng cho biển quảng cáo phải an toàn không làm ảnh hưởng đến người tham gia giao thông
- Nội dung phải minh bạch rõ ràng
- Chữ viết phải rõ ràng. Nếu biển quảng cáo có cả tiếng việt lẫn tiếng nước ngoài thì thì khổ chữ nước ngoài không được lớn hơn ba phần tư khổ chữ tiếng việt
- Kích thước biển quảng cáo
 - . Đối với biển quảng cáo ngang: Chiều cao tối đa là 1.5m chiều dài không quá mặt tiền nhà
 - . Đối với biển quảng cáo dọc: Chiều ngang không quá 1m, chiều cao không quá tầng nhà nơi đặt biển

Hình minh họa



4.3.2 Đề xuất về mặt đứng kiến trúc cho các công trình ở và ở+ dịch vụ

- Mặt đứng tuyến phố được thiết kế theo phong cách hiện đại trẻ trung
- Màu sắc trang trí là gam màu xanh lá gần gũi với thiên nhiên. Màu đậm dần về phía trung tâm thành phố.

Đề xuất mặt đứng theo đoạn

- Mẫu nhà hai bên đường từ nhà trẻ Kim Đồng đến ngã tư An Dương



- Mẫu nhà hai bên đường từ ngã tư An Dương đến đường sắt



- Mẫu nhà hai bên đường từ đường sắt đến ngã tư giao với Nguyễn Đức Cảnh



4.3.3 Đối với các công trình tôn giáo và công cộng

Các công trình công cộng và tôn giáo trên tuyến đường phải được tu sửa lại hàng rào đã cũ bản,

Không được sơn các màu lòe loẹt, phải sơn các màu phù hioj với khu vực

Màu sơn đề xuất

Màu từ vàng nhạt đến trắng sữa



5. CHIẾU SÁNG

- Đây là tuyến đường đối nội quan trọng nằm trong khu dân cư ngoài việc nâng cấp chỉnh trang nó còn phải thiết kế hệ thống chiếu sáng hợp lý, đảm bảo yêu cầu về ánh sáng cung như mỹ quan con đường

- Số liệu khảo sát

Chiều dài đoạn đường nghiên cứu: 750(m)

Chiều rộng lòng đường 15(m)

Chiều rộng vỉa hè (m)

Đề xuất xây dựng hệ thống ánh sáng chia theo tầng cao và chức năng sử dụng với thiết bị chiếu sáng khác nhau, gồm hai loại chính. Tùy theo đặc điểm và yêu cầu chiếu sáng của từng khu vực mà có sự kết hợp các tầng đèn chiếu sáng khác nhau.

Loại 1 đèn sân vườn, đèn hắt

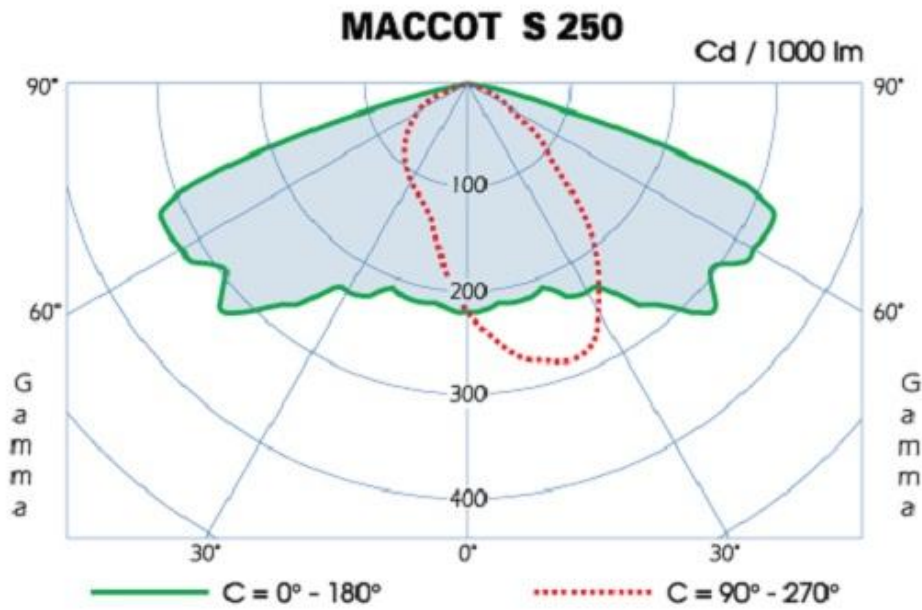
- Có chiều cao không quá 1m
- Chủ yếu sử dụng tại các không gian xanh

Loại 2 hệ thống đèn đường

- Lựa chọn kiểu dáng khỏe khoắn hiện đại
- Bố trí luồng sáng mang tính dẫn đường

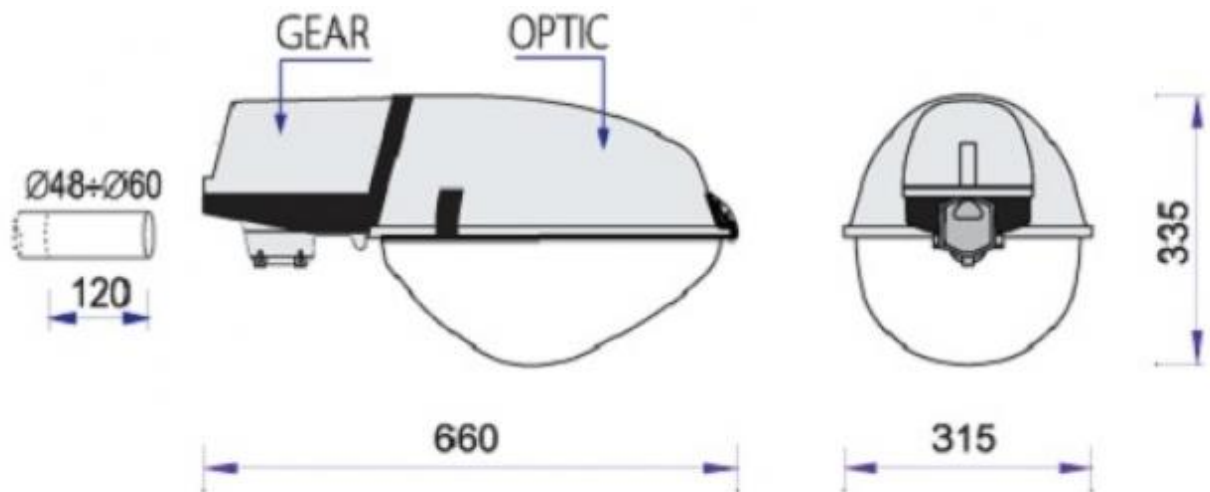
5.1 Hệ thống đèn đường

- Cách bố trí
 - . Bố trí kiểu so le
 - . Chọn độ chói $L_{tb} = 1,5cd/m^2$
 - . Vì chiều rộng đường là 15m, bố trí đèn kiểu so le nên chiều cao cột đèn là $h \geq (2/3)L$
Trong đó h: chiều cao cột đèn
L chiều rộng lòng đường
>>> chọn h = 12m
 - . Chọn tầm nhô ra của đèn là s = 2m
 - . Chọn đèn chụp bán rộng MACCOT – 250HAPULICO . Độ nghiêng 15°
 - . Đặc điểm của đèn MACCOT – 250HAPULICO



Đường cong quan trắc

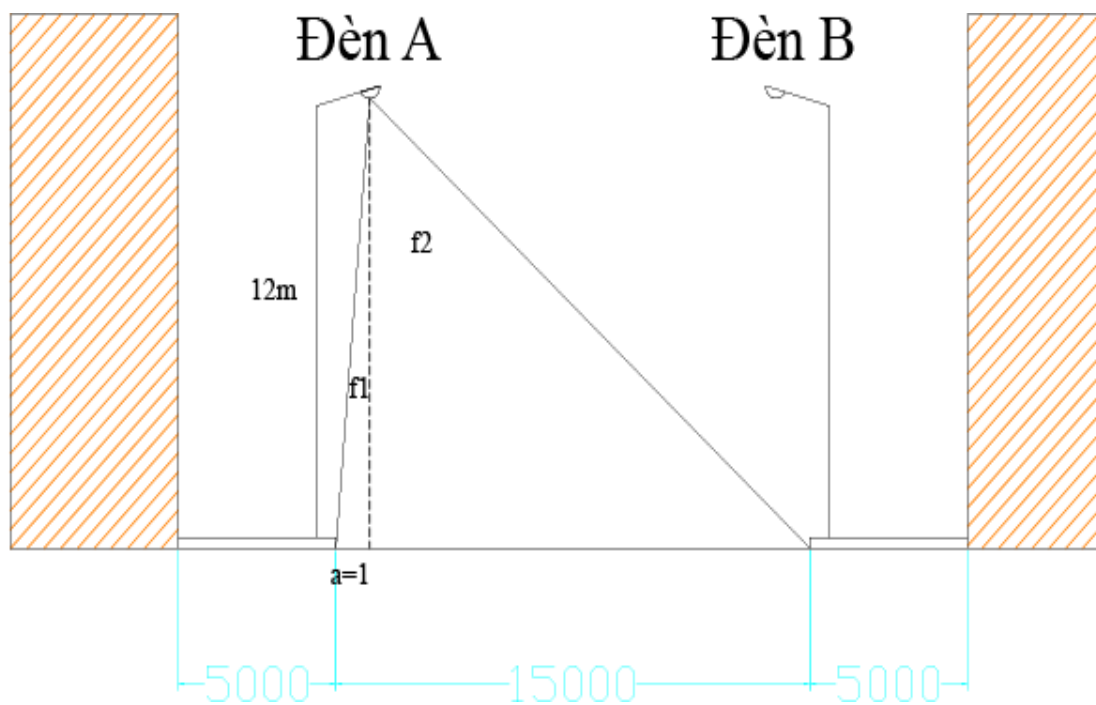
- Kích thước đèn



- Chỉ số riêng của đèn ISL = 3,3
- Chọn $V_1 = 0,9$
- Chọn $V_2 = 0,9$
- ⇒ $V_1 + V_2 = 0.81$

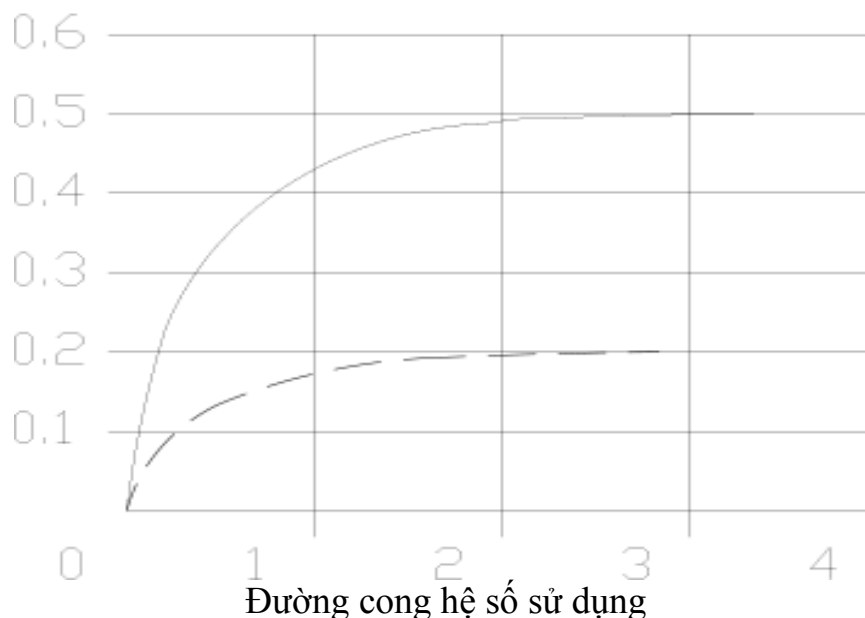
Với kiểu đèn chụp vừa, đường bê tông phủ nhựa trung bình. Tra bảng 4.8 trang 101 sách “thiết bị và hệ thống chiếu sáng” chọn $R=14$

- Khoảng cách giữa hai cột liên tiếp
- $$e_{\max} \leq (3 \div 4)h = 3.12 = 36\text{m}$$



Bố trí đèn so le
 Tính hệ số sử dụng
 F_u

————— Trước đèn
 - - - - - Sau đèn



Đường cong hệ số sử dụng của đèn MACCOT – 250HAPULICO

Tính cho đèn A

$a = 1(\text{m})$. $l_{\text{via hè}} : 5\text{m}$. Chiều cao cột đèn 12m

Độ rọi lòng đường

Cạnh sau:

$$\frac{a}{h} = \frac{1}{12} = 0.0833. \text{ từ bảng hệ số cong } \rightarrow f_2 = 0,03$$

Trong đó a: Khoảng cách từ mép vỉa hè đến hình chiếu của đèn
 h: chiều cao cột đèn

Cạnh trước :

$$\frac{l-a}{h} = \frac{15-1}{12} = 1.166 \text{ từ bảng hệ số đường cong} \rightarrow f_1=0,45$$

→ Hệ số sử dụng của đèn A

$$f_u = f_2 + f_1 = 0,03 + 0,45 = 0,48$$

. Quang thông của đèn

$$\Phi = \frac{e.l.R.L}{V.f} = \frac{15.36.14.1,5}{0,81.0,48} = 291666(\text{lm})$$

Chọn hệ thống đèn natri cao áp

$$P = 350\text{w}$$

$$\Phi = 34000(\text{lm})$$

$$P_{cl} = 25 \text{ w}$$

Độ rọi trung bình của lòng đường

$$E_{tb} = R.L = 14.1,5 = 21(\text{lx})$$

Độ cao của đèn so với mắt người

$$h' = h - 1,5 = 12 - 1,5 = 10,5 \text{ (m)}$$

Số đèn cần thiết cho 1km

$$n = \left(1 + \frac{1}{e}\right) \times 2 = \left(1 + \frac{1000}{36}\right) \times 2 = 55,554$$

→ Bố trí 56 bóng cho tuyến đường dài 1km

Số cột đèn trên toàn tuyến

$$n = \left(1 + \frac{1}{e}\right) \times 2 = \left(1 + \frac{750}{36}\right) \times 2 = 43,66$$

→ chọn n = 44 (cột)

Kiểm tra hệ số tiện nghi

$$\begin{aligned} G &= ISL + 0,97 \text{Log} L_{tb} + 4,4 \text{log} h' - 1,46 \text{log} p \\ &= 3,3 + 0,97 \text{log} 1,5 + 4,4 \text{log} 10,5 - 1,46 \text{log} 56 \\ &= 5,42 \end{aligned}$$

Độ rọi vỉa hè

Ta chỉ tính cho đèn A

$$a = 1(\text{m}) \quad l_{\text{vía hè}} = 5(\text{m}), \quad h = 12$$

Cạnh sau:

$$\frac{a}{h} = \frac{1}{12} = 0.0833. \text{ từ bảng hệ số cong} \rightarrow f_2 = 0,03$$

Cạnh sau:

$$\frac{l_{\text{vía hè}} + a}{h} = \frac{5+1}{12} = 0,5 \text{ từ bảng hệ số đường cong} \rightarrow f_1 = 0,15$$

Hệ số sử dụng của đèn A đối với vỉa hè

$$f_u = f_1 - f_2 = 0,15 - 0,03 = 0,12$$

Quang thông của đèn sau một năm sử dụng

$$\Phi_{\text{vía hè}} = \Phi_{\text{đèn}} . f . V = 34000 . 0.12 . 0.81 = 3304,8 \text{ (lm)}$$

→ Độ rọi trung bình của vỉa hè

$$E_{tb} = \frac{\Phi_{\text{vía hè}}}{l_{\text{vía hè}} . e} = \frac{3304,8}{5.36} = 18,36(\text{lux})$$

PHẦN III KẾT LUẬN

Xu hướng hội nhập quốc tế và toàn cầu hóa đang ngày một mạnh mẽ và tác động vào mọi mặt của các đô thị Việt Nam, đặc biệt là các đô thị lớn như thành phố Hải Phòng. Để có thể hội nhập nhanh nhất, tiếp thu các thành tựu khoa học, xã hội trên toàn thế giới Hải Phòng cần phải có một hình ảnh đô thị khang trang, hiện đại. Vì vậy, việc thực hiện công tác cải tạo chỉnh trang các trục đường, tuyến phố ở Hải Phòng là một việc làm cấp thiết.

Tuyến đường Trần Nguyên Hãn là trục giao thông có vị trí đối nội quan trọng, và có lịch sử phát triển lâu dài. Tuyến đường này cũng là một thành phố quan trọng tạo nên hình ảnh đặc trưng của thành phố Hải Phòng.

Các thông tin, các điều kiện và các đánh giá hiện trạng tuyến đường cho thấy tuyến đang chịu tác động chung của phát triển, của sức ép dân số, kinh tế thị trường, tác động nhiều chiều của hội nhập quốc tế; việc cải tạo, chỉnh trang tuyến đường trở nên cấp thiết hơn bao giờ hết.

Các vấn đề cần giải quyết trong quy hoạch cải tạo hai bên tuyến đường Trần Nguyên Hãn là nâng cấp cải tạo tuyến đường thêm khang trang, hiện. Mục tiêu hướng tới là nhằm đạt được hiệu quả cao nhất trong việc phát triển đô thị bền vững.

* Các vấn đề đã được giải quyết trong đồ án

- Tổ chức hài hòa, hợp lý hệ thống cây xanh thảm cỏ tạo cho khu vực điều kiện cải thiện khí hậu. Điều hoà không khí cho khu vực dân cư, giảm thiểu khói bụi và tiếng ồn do các hoạt động giao thông, đảm bảo không bị ô nhiễm về môi trường không khí.

- Hệ thống giao thông đảm bảo nhu cầu sử dụng với diện tích giao thông hợp lý, bố trí trồng cây xanh dọc theo các tuyến đường có vỉa, bố trí thêm các không gian xanh dọc hai bên đường.

- Thiết kế các công trình nhà ở theo phong cách hiện đại

* Các vấn đề môi trường chưa được giải quyết:

- Không thể đảm bảo chính xác việc triển khai đồ án ngoài thực tế.